

NCM: 8537.10.90

Proposta da Descrição:

Módulo central de comutação composto por carcaça superior e inferior de polipropileno, com anéis de rotação para seleção de funcionamento e circuito metálico injetado utilizado como pista e guia para a comutação de chaves de seta de automóveis.

1. Características autopeça:

Modulo central de comutação composto por carcaça superior e inferior de polipropileno, com anéis de rotação para seleção de funcionamento e circuito metálico injetado utilizado como pista e guia para a comutação de chaves de seta de automóveis. Possui massa de até 0,5 Kg. Dimensões: comprimento de até 205 mm (máx.) E altura de até 102 mm (máx.).

2. Composição:

	Descrição	Quant	Material
1	Carcaça superior	1	Polipropileno / H-LGF40
2	Carcaça inferior	1	Polipropileno / H-LGF40
3	Conector WI	1	Polibutileno Tereftalato – GF20
4	Conector TS	1	Polibutileno Tereftalato – GF20
5	Cobertura	1	Polipropileno / H-GF30
6	Escravo TS	1	Poliamida – GF15
7	Anel de rotação TS	1	Poliamida – GF15
8	Anel de fixação TS	1	Poliamida – GF15
9	Gancho de rotação TS	1	Poliamida – GF15
10	Escravo WI	1	Poliamida – GF15
11	Gancho de rotação WI	1	Poliamida – GF15
12	Anel cromado TS e WI	1	ACRILONITRILA-BUTADIENO-ESTIRENO e Policarbonato

3. Imagens:

